

# CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors  
Mossos d'Esquadra

des de 1992



## DESMANTELEM TRÀNSIT

Fa menys d'un any publicàvem un [escrit](#) en relació als 20 anys des de l'inici de l'especialitat de trànsit per part del CME. En el mateix, denunciàvem i plantejàvem una sèrie de reflexions sobre el futur d'aquesta especialitat, posant també de manifest la manca de sensibilitat cap als agents que a diari posem la nostra vida en perill a les carreteres del nostre país.

Doncs bé, uns mesos després veiem la "consideració" dels nostres comandaments. Des del cap de setmana passat, i segons se'ns ha fet saber als diferents brífings operatius, els **efectius de trànsit passaran a realitzar tasques d'USC segons els requeriments dels Caps de Seguretat Ciutadana i dels Caps de Torn Regionals**. Donat que els sectors de trànsit abasten diverses comissaries d'USC aquests requeriments augmentaran ara que ja està oberta la "veda" oficialment. **L'excusa aquesta vegada és que per ordres que s'escapen a l'operativa policial cal cobrir la custòdia dels diferents jutjats del territori les 24 hores al dia en l'anomenat servei Toga**. Aquest servei "prioritari" el realitzaran efectius d'USC disminuint el patrutllatge al carrer ja en mínims històrics. Així doncs, als serveis propis d'USC que des de fa més d'un any realitza trànsit en controls per evitar els robatoris en habitatges, sumarem ja les tasques ordinàries de Seguretat Ciutadana. Ja ho tenim aquí!! **El comissari en cap del CME**, que anteriorment era cap de la CG de Mobilitat, i on ja era evident la manca d'empatia i suport envers l'especialitat que governava, **fa un pas més en la desconsideració cap als agents de l'especialitat de trànsit, donant a entendre que la mortalitat a les carreteres del país no li importa el més mínim**. La vergonya segueix imperant al CME. **El desmantellament de l'especialitat de trànsit segueix el seu curs**. El primer pas ja es va donar amb la proposta de tancament de diferents sectors que, segons el flamant comissari en cap del cos, "deixaran morir" de vell amb la no inclusió de nous efectius en els concursos.

**Davant aquesta situació, ens fem les següent preguntes:** Si el servei Toga és prioritari, per què no utilitzem als centenars d'efectius que realitzen servei a aixopluc de dilluns a divendres per cobrir aquesta situació? Potser no reben la mateixa retribució que la resta? No són policies?? Per què SEMPRE recau en els mateixos la sobrecàrrega de treball?

En termes operatius **caldria preguntar-se també el següent:** En una actuació on calgui la utilització de l'anomenada tàser, quin efectiu de trànsit en farà ús? evidentment, no se'n farà ús perquè els caps de torn de trànsit NO disposen d'aquest material. Una altra pregunta que ens fem, és que en el cas d'haver de detenir alguna persona, qui realitzarà el trasllat a dependències policials? Potser deixarem al detingut emmanillat a un fanal??

Així mateix, si la presència dels efectius de trànsit es donarà quan no hagi disponibilitat d'efectius d'USC, això vol dir que ens enviaran a l'escorxador en situacions de risc imminent. **La demència de les instruccions des de la DGP fa que la nostra vida no tingui cap valor per als caps del cos**. Haurem d'esperar veure agents lesionats per canviar la situació, o, potser, ni tan sols en aquesta situació hi haurà canvis??

I, mentrestant, que la població segueixi morint a les carreteres. Podríem riure d'aquesta situació si no fos tan greu. Tristesa profunda